

## 检查

## [系统检查]

1. 从节气门体分离真空软管，并在节气门体管接头处连接一个真空泵。
2. 使用真空泵检查下面提供真空时的几种情况。
  - 冷机时[发动机冷却水温 $<60^{\circ}\text{C}$  ( $140^{\circ}\text{F}$ )]

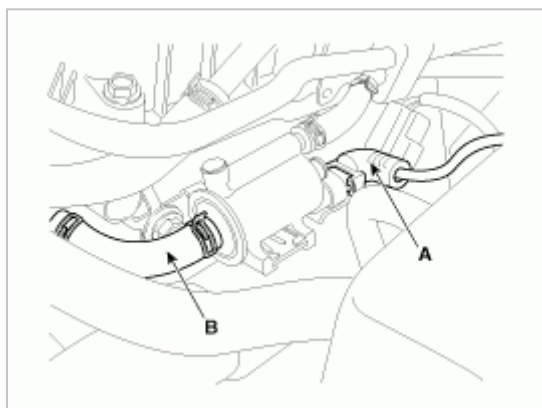
发动机工作条件	提供真空	结果
怠速	0.5kgf/cm <sup>2</sup> (50kPa, 7.3psi)	保持真空
3,000rpm		

- 暖机时[发动机冷却水温 $>80^{\circ}\text{C}$  ( $176^{\circ}\text{F}$ )]

发动机工作条件	提供真空	结果
怠速	0.5kgf/cm <sup>2</sup> (50kPa, 7.3psi)	保持真空
发动机起动3,000rpm时后3分钟内	尝试提供真空	释放真空
发动机启动后，在3,000rpm3分钟内	0.5kgf/cm <sup>2</sup> (50kPa, 7.3psi)	短暂保持真空，之后释放真空

## [PCSV检查]

1. 将点火开关置于OFF，分离蓄电池负极(-)导线。
2. 分离PCSV连接器(A)。
3. 从PCSV处分离连接到进气歧管的蒸气软管(B)。



4. 将真空软管连接到管接头后，提供真空。
5. 搭铁PCSV控制线路，接通或断开PCSV蓄电池电压时，检查阀的工作状态。

蓄电池电压	阀	真空
连接	打开	释放



2014 > G 2.4 GDI > 废气排放控制系统 > 蒸发气体排放控制系统 > 维修步骤

断开

关闭

保持

## 6. 测量PCSV的线圈电阻。

**规格:**

19.0~22.0  $\Omega$  [20°C (68°F)]